

Lieferspezifikation



Diesel B7

erfüllt die ÖNORM EN 590 (Ausgabe 05/2014 und Ausgabe 12/2013)

1D, PdNr. 490000

Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Betrieb von Dieselmotoren, insbesondere Fahrzeugdieselmotoren. Für weitere Informationen steht Ihnen unser Technical Marketing Service unter Tel. +43-1-40440-43486 zur Verfügung.

Prüfverfahren	Eigenschaft	Einheit	Grenzwerte
visuelle Begutachtung	Aussehen		klar, frei von sichtbarem Wasser und Fremdstoffen
EN ISO 5165*), EN 15195, EN 16144	Cetanzahl		min. 51,0
EN ISO 4264	Cetanindex		min. 46,0
EN ISO 12185, EN ISO 3675*)	Dichte (bei 15°C)	kg/m ³	820,0 - 845,0
EN ISO 20846*), EN ISO 20884*), EN ISO 13032	Schwefelgehalt	mg/kg	max. 10,0
EN ISO 2719	Flammpunkt	°C	über 55,0
prEN 16576	Mangengehalt	mg/l	max. 2,0
EN 12916	Polyzyklische aromatische Kohlenwasserstoffe	% (m/m)	max. 8,0
EN 116, EN 16329	Cold filter plugging point/CFPP: 01.04. - 30.09. - Sommer	°C	max. 5
EN 116, EN 16329	Cold filter plugging point/CFPP: 01.10 - 28.02. (29.02) - Winter*****	°C	max. -20
EN 116, EN 16329	Cold filter plugging point/CFPP: 01.03. - 31.03.	°C	max. -15
EN ISO 12156-1	Lubricity, korrigierter "wear scar diameter" (wsd 1,4) bei 60°C	micro m.	max. 460
EN ISO 3104	Viskosität (bei 40°C)	mm ² /s	2,000 - 4,500
	Destillation		
EN ISO 3405*), EN ISO 3924	% (V/V) aufgefangen bei 250°C	% (V/V)	< 65
EN ISO 3405*), EN ISO 3924	% (V/V) aufgefangen bei 350°C	% (V/V)	min. 85
EN ISO 3405*), EN ISO 3924	95% (V/V) aufgefangen bei	°C	max. 360
EN 14078, DIN 51627-1	Fettsäure-Methylestergehalt (FAME)***)	% (V/V)	6,6 - 7,0
EN ISO 12205	Oxidationsstabilität	g/m ³	max. 25
EN 15751	Oxidationsstabilität****)	h	min. 20
EN ISO 2160	Korrosionswirkung auf Kupfer (3 h bei 50°C)	Korr. Grad	Klasse 1
EN ISO 10370	Koksrückstand (von 10 % Destillationsrückstand)	% (m/m)	max.**) 0,30
EN ISO 6245	Aschegehalt	% (m/m)	max. 0,010
EN ISO 12937	Wassergehalt	mg/kg	max. 200
EN 12662	Gesamtverschmutzung	mg/kg	max. 24
ASTM D 2624	Elektrische Leitfähigkeit	pS/m	min. 50